



OTOMOTİV KLİMA EĞİTİM SETİ



- i** Klima sistemindeki gazın sıvı hale dönüştürülmesi için sıkıştırılması ve soğutulması gerekir. Kompresör, soğutucu akışkanı kondensere sıkıştırır. Basıncı ve sıcaklığı artan soğutucu akışkan, kondenserden geçerken ortalama 60 ° C sıcaklıkta sıvı hale dönüşür. Basıncı yüksek sıvı haldeki soğutucu akışkan, genleşme valfinden, geniş bir hacme geçer ve basıncı düşer. Sıvı halindeki soğutucu gaz, evaporatör içerisinde buharlaşarak çevresindeki ısıyı toplar. Evaporatör yüzeyi ve çevresi -10 °C ile -18 °C'ye kadar soğur. Soğutma sonucu sağlanan bu serinlik sürücü tarafından kumanda edilen evaporatör fanı ile otomobilin içine üflenir. Bu olay; soğutucu gazın buhar halinden tekrar sıvı haline dönüşmesi ile tekrarlanır.